

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 21 日 (21.07.2005)

PCT

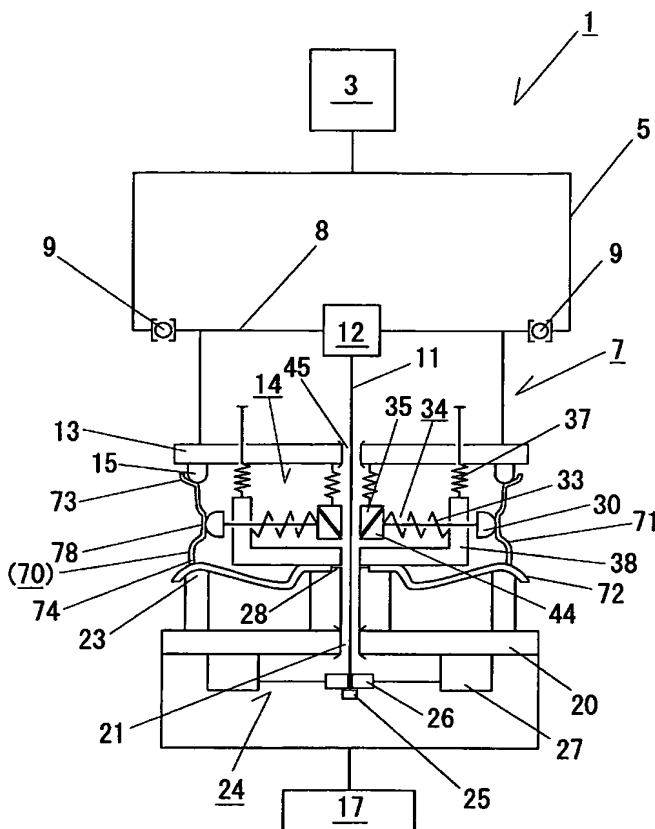
(10) 国際公開番号  
WO 2005/065969 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60B 31/00 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2003/016927 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中野 裕之  
(22) 国際出願日: 2003 年 12 月 26 日 (26.12.2003) (NAKANO, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒446-0004 愛知県 安城市  
(25) 国際出願の言語: 日本語 尾崎町丸田 1 番地 7 中央精機株式会社内 Aichi (JP).  
(26) 国際公開の言語: 日本語 (74) 代理人: 松浦 喜多男 (MATSUURA, Kitao); 〒460-0012  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 中央精 愛知県 名古屋市 中区千代田 5 丁目 1 8 番 1 9 号 き  
機株式会社 (CENTRAL MOTOR WHEEL CO., LTD.) んそうビル 7 F Aichi (JP).  
[JP/JP]; 〒446-0004 愛知県 安城市 尾崎町丸田 1 番地 7 Aichi (JP).  
(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,

[続葉有]

(54) Title: MOUNTING DEVICE FOR RIM DISK OF FULL FACE WHEEL FOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 車両用フルフェイスホイールのリムディスク組付装置



(57) Abstract: A mounting device (1) for rim disk of full face wheel for vehicle, wherein a disk (72) disposed on a rotating table (20) rotated by a rotating device about the center axis (X) of a full face wheel and radially positioned by a hub hole fitting piece (28) and a rim (71) disposed on the disk (72) and radially positioned by arresting a rim drop part (78) by a rim position arresting means are pressingly held between a disk support piece (23) and a rim support piece (15) by upwardly pulling an aligning rod (11) connected to the rotating table (20) through a rod connection means along the center axis (X) of the full face wheel while downwardly pressing a rim flange part (73) by the rim support piece (15) to bring the disk (72) and the rim (71) into pressed state. By the rim disk mounting device (1), the disk (72) and the rim (71) radially positioned with high accuracy can be brought into pressed state with a strong holding pressure, and both the disk and the rim can be stably rotated. Thus, a thermal deformation can be suppressed and welding can be uniformly and accurately performed.

(57) 要約: 車両用フルフェイスホイールのリムディスク組付装置 (1) においては、回転装置により中心軸 (X) に沿って回転する回転テーブル (20) 上に配置された、ハブ孔嵌合片 (28) により径方向位置を定められたディスク (72) と、該ディスク (72) 上に配され、リム位置拘束手段によりリムドロップ部 (78) を拘束して径方向位置が定められたリム (71) とを、リム支持片 (15) によりリムフランジ部 (73) を下方へ押圧しつつ、ロッド連結手段により回

転テーブル (20) と連結した芯出ロッド (11) をフルフェイスホイールの中心軸 (X) に沿って上方へ引張することによって、ディスク支持片 (23) とリム支持片 (15) とにより挟

[続葉有]



MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

規則4.17に規定する申立て:

- すべての指定国のための発明者の特定に関する申立て (規則 4.17(i))
- すべての指定国のための出願し及び特許を与えられる出願人の資格に関する申立て (規則4.17(ii))
- USのみのための発明者である旨の申立て (規則 4.17(iv))

添付公開書類:

- 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

圧して圧着状態とするものである。このリムディスク組付装置(1)により、径方向位置を高精度で定めたディスク(72)とリム(71)とを、強い挟圧力により圧着状態とすることができ、かつ、両者を安定的に回転させることができるため、熱歪みを抑制し、均一かつ正確な溶接を行うことができる。